

概要

summary

プレキャストプレストレストコンクリート(PPC)版舗装は、交差点やトンネルなどの修繕が困難で高い耐久性が要求される場所や、航空機が駐機するエプロン部、誘導路、港湾のコンテナヤードなどの重荷重に対する耐久性が要求される場所に使用されています。また、このような場所では最短の規制で修繕することが重要となります。PPC版舗装は、新設時はもちろん、改良時にも迅速に対応のできる優れた舗装構造です。



愛知県春日井市大和通1丁目交差点



京都市山科区東山トンネル



茨城県ひたちなか市常陸那珂港



大阪国際空港誘導路

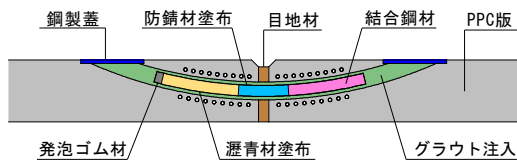
特長

- | | |
|--------|---|
| ● 構造特性 | プレストレスを与えることで、重荷重に対するひび割れ抵抗性・たわみ追随性が高くなり、耐久性に優れた舗装です。 |
| ● 施工性 | 6～8時間で施工完了するので、最短の規制時間での施工が可能です。 |
| ● 利便性 | 水平ジョイントを取外すことにより、PPC版を簡単に入れ替えることができます。 |
| ● 耐久性 | プレストレス力が作用しているため、想定以上の大きな荷重が作用しても急激に破壊することはありません。 |
| ● 経済性 | 交通規制を考えた場合の損失便益を考慮した場合、PPC版舗装が経済的となります。 |

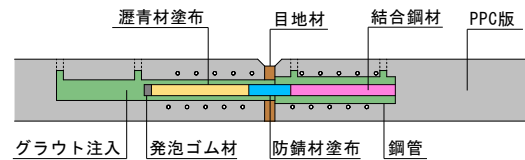
技術 technology

目地ジョイント構造

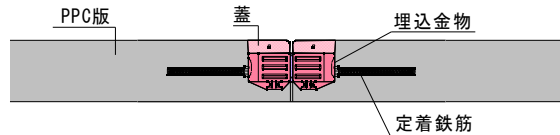
○水平ジョイント



○ホーンジョイント



○リングロックジョイント



施工 execution

道路舗装（例）



既設版撤去工
路盤整正工

PPC版製作工

PPC版搬入

PPC版敷設準備工

・水平ジョイント挿入

・ビニルシート敷設

PPC版敷設工

・PPC版敷設, 段差調整

ジョイント工

(水平ジョイント圧送)

グラウト工

ジョイント・裏込め部

目地工、跡埋工

・目地材充填

・跡埋樹脂モルタル充填

完成

空港舗装（例）

