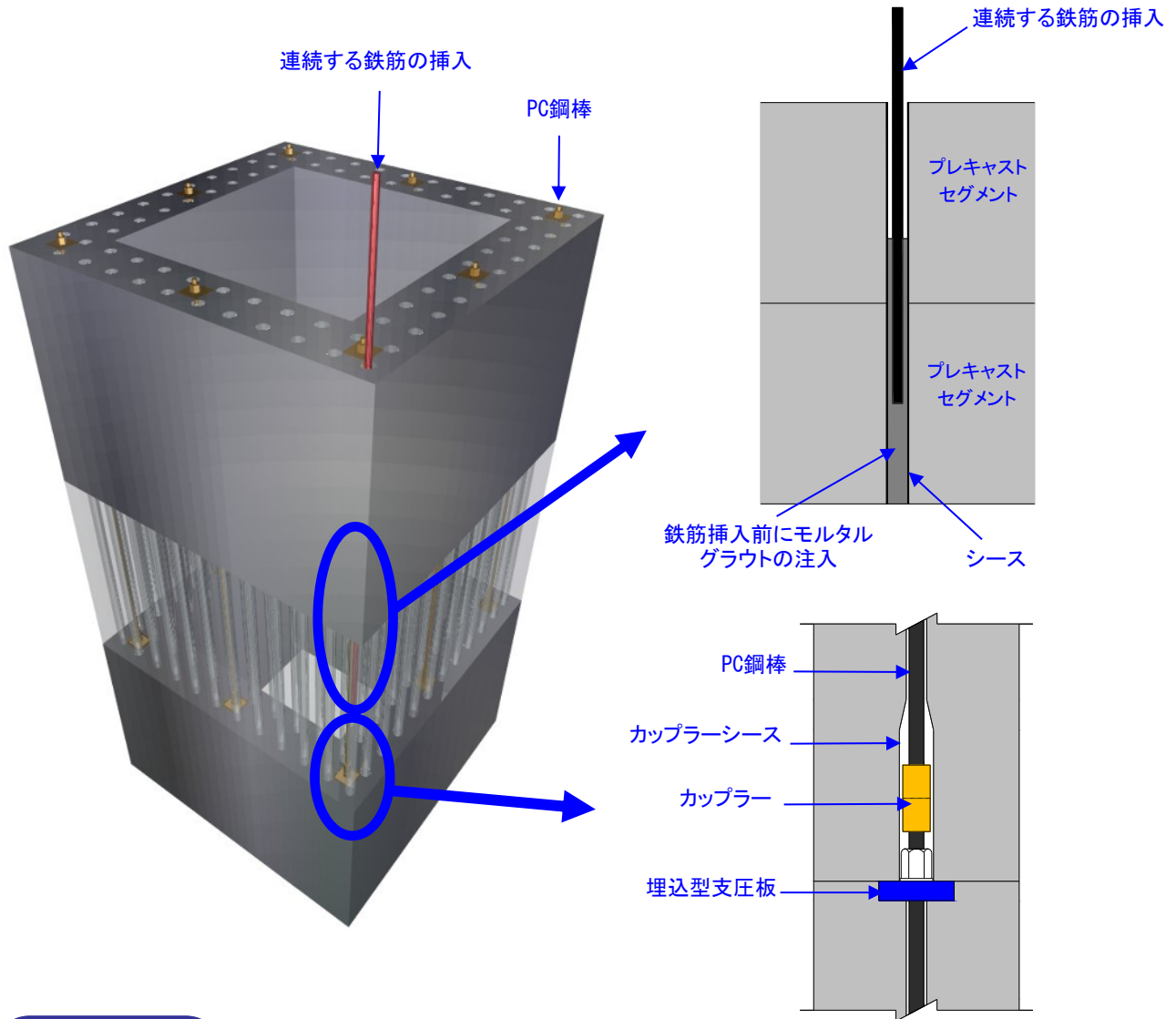


概要

summary

プレキャストセグメントを組立てた後に、連続鉄筋を挿入して橋脚を構築する工法です。場所打ち鉄筋コンクリートに比べ、現場施工の省力化により工期の短縮が可能になります。また型枠、支保工の組立が不要なため、狭隘空間での施工が可能です。

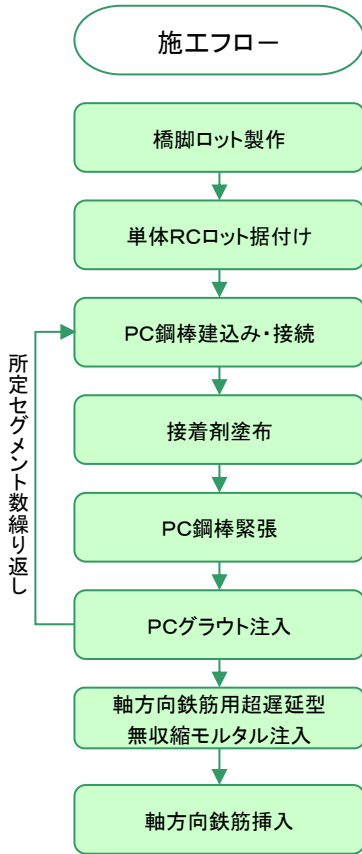


特長

- **品質** 品質管理の行き届いた工場で作成するため高品質です。
- **工期短縮** 型枠・支保工が不要なため工期の短縮が可能です。
- **施工性** 型枠・支保工が不要なため狭隘空間での施工が可能です。
- **施工性** 通常のRC構造と比べ変形性能、耐力は同等以上です。

● 施工

execution



【橋脚ロット製作】



【RCロット据付け】



【接着剤塗布】



【軸方向鉄筋挿入】



【完成】

● 実績

achievements



和田橋拡幅下部その1工事(国土交通省関東地方整備局高崎工事事務所)／平成16年度

国道291号災害復旧宇賀地橋下部工及び道路工事(国土交通省北陸地方整備局)／平成17年度

西館1号橋地方特定道路整備工事(福島県喜多方建設事務所)／平成18年度

国道9号新日野橋下部工事(国土交通省中国地方整備局)／平成20年度

