

ダックスビーム施工実績一覧

No.	橋梁名 (工事名)	発注機関	橋種	構造形式等	桁高支間比	架設工法	施工会社 (下請ナ・主桁製作)	工期
1	豆飼橋 (豆飼橋上部工事)	茨城県常陸太田市	道路橋 (A 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 26.0m, 幅員 6.2m, 有効幅員 5.0m 支間長 25.2m, 桁高 0.85m(端部)~1.05m(支間中央), R=∞, 斜角 90°	1/30~1/24	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2005年12月7日 ~2006年3月30日
2	皆喜橋 (皆喜橋改良工事)	岡山県備前市	道路橋 (B 活荷重)	2 径間単純 PC 床版橋(プレテン方式), 橋長 17.7m, 幅員 5.8m 有効幅員 5.0m, 支間割り 2@8.3m, 桁高 0.30m, R=∞, 斜角 90°	1/28	クレーン架設	香山建設(株) (ピーエス三菱)	2006年2月15日 ~2006年5月31日
3	カムテックス常石棧橋 (常石造船所 引込補修工事)	ツインカムテックス(株)	棧橋 (群集荷重)	3 径間単純 PC 床版橋(ボス騰方式), 橋長 26.4m, 幅員 2.0m 有効幅員 1.5m, 支間長 25.6m, 桁高 0.55m, R=∞, 斜角 90°	1/47	クレーン架設 (台船)	ピーエス三菱	2006年7月10日 ~2006年12月20日
4	観音橋 (観音橋橋梁工事)	広島県東広島市	道路橋 (B 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 40.0m, 幅員 7.2m, 有効幅員 6.0m 支間長 39.0m, 桁高 1.45m, R=320m, 斜角 80°	1/27	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2008年8月28日 ~2009年3月16日
5	横津歩道橋 (横津歩道橋上部工・橋梁補強工事)	宮城県 気仙沼土木事務所	歩道橋 (群集荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 32.5m, 幅員 3.3m, 有効幅員 2.5m 支間長 31.6m, 桁高 0.85m, R=∞, 斜角 86°	1/37	架設桁架設 (門型)	東日本コンクリート(株) (ピーエス三菱)	2008年11月4日 ~2009年5月29日
6	仁万橋(一期施工) (湯迫高架橋外 PC 上部工事)	国土交通省 松江国道事務所	道路橋 (B 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 29.3m, 幅員 8.3m, 有効幅員 7.5m 支間長 28.4m, 桁高 0.95m, R=∞, 斜角 90°	1/30	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2008年2月27日 ~2009年6月30日
7	内真部側道橋 (国道 280 号橋梁補修(内真部橋側道橋)工事)	青森県 東青地域県民局	歩道橋 (群集荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 37.9m, 幅員 2.8m, 有効幅員 2.0m 支間長 37.0m, 桁高 0.90(端部)~1.10(支間中央)m, R=∞, 斜角 73°	1/41~1/34	架設桁架設 (門型)	志田建設(株) (ピーエス三菱)	2009年9月8日 ~2010年2月28日
8	仁万橋(二期施工) (天河内第 1 高架橋外 PC 上部工事)	国土交通省 松江国道事務所	道路橋 (B 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 29.3m, 幅員 19.0m*, 有効幅員 18.0m* 支間長 28.4m, 桁高 0.95m, R=∞, 斜角 90° *幅員は一期施工分を含む	1/30	架設桁・クレーン 併用架設	極東興和(株) (ピーエス三菱)	2009年2月4日 ~2010年3月31日
9	下田橋 (河川改良工事(準用河川 茶屋川))	愛知県みよし市	道路橋 (A 活荷重)	単純 PC 床版橋(プレテン方式), 橋長 17.9m, 幅員 6.2m, 有効幅員 5.0m 支間長 17.2m, 桁高 0.35~0.5m, R=∞, 斜角 87°	1/49~1/34	クレーン架設	黒柳建設(株) (ピーエス三菱)	2012年11月15日 ~2013年3月25日
10	大手橋(下り線) (橋りょう上部工事)	新潟県長岡市	道路橋 (B 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 38.5m, 幅員 16.0m, 有効幅員 15m 支間長 37.44m, 桁高 1.40m, R=1250m, 斜角 82°	1/27	架設桁架設 (門型)	(株)星野組 (ピーエス三菱)	2013年4月16日 ~2013年12月12日
11	大手橋(上り線) (橋りょう上部工事)	新潟県長岡市	道路橋 (B 活荷重)	単純 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 38.5m, 幅員 16.0m, 有効幅員 15m 支間長 37.44m, 桁高 1.40m, R=1250m, 斜角 82°	1/27	架設桁架設 (門型)	(株)星野組 (ピーエス三菱)	2014年12月22日 ~2015年12月18日
12	柳橋 (地方道改築 6 類工事(柳橋上部工))	石川県	道路橋 (B 活荷重)	2 径間連結 PCT 桁橋(ボス騰方式), 橋長 74.2m, 幅員 12.0m, 有効幅員 11.0m 支間長 35.9m, 桁高 1.28~1.75m, R=∞, 斜角 84.5°	1/28~1/20	架設桁架設 (門型)	ピーエス三菱	2017年5月24日 ~2018年5月31日

注)灰色で示した橋梁は施工中

No.	橋梁名 (工事名)	発注機関	橋種	構造形式等	桁高支間比	架設工法	施工会社 (下請ナ・主桁製作)	工期
13	大宮川橋梁(山側)	石川県金沢市	道路橋 (B活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 49.8m, 幅員 9.89~10.614m 支間長 48.493m, 桁高 1.9m, R=885m, 斜角 86°	1/25	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2018年6月15日 ~2019年3月15日 2019年5月16日 ~2019年10月31日
14	日下橋	国土交通省 土佐国道事務所	道路橋 (B活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 35.1m, 幅員 8.538m(標準部) 支間長 34.2m, 桁高 1.0m, R=∞, 斜角 60°	1/34	架設桁架設	ピーエス三菱	2019年3月28日 ~2019年10月31日 2019年9月12日 ~2020年7月31日
15	西条中央巡回線(寺家工区) 橋梁上部工工事	広島県東広島市	道路橋 (B活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 34.0m, 幅員 17.8m 支間長 33.12m, 桁高 0.9m, R=∞~A=80, R=160m, 斜角 90°	1/36	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2019年6月26日 ~2020年6月30日
16	大宮川橋梁(海側)	石川県金沢市	道路橋 (B活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 49.7m, 幅員 9.876~9.912m 支間長 48.394m, 桁高 1.9m, R=915m, 斜角 86°	1/25	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2019年12月16日 ~2021年2月26日
17	松島橋	石川県加賀市	道路橋 (A活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 42.4m, 有効幅員 6m, 支間長 41.2m, 桁高 1~1.5m, R=∞, 斜角 90°	1/27	架設桁・クレーン 併用架設	ピーエス三菱	2020年6月18日 ~2021年9月30日
18	不動滝橋	福島県	道路橋 (A活荷重)	単純PCT桁橋(ポステン方式), 橋長 33.5m, 有効幅員 7m, 支間長 32.6m, 桁高 0.9m, R=∞, 斜角 83°	1/36	架設桁架設	ピーエス三菱	2022年9月26日 ~2023年9月20日

注)灰色で示した橋梁は施工中