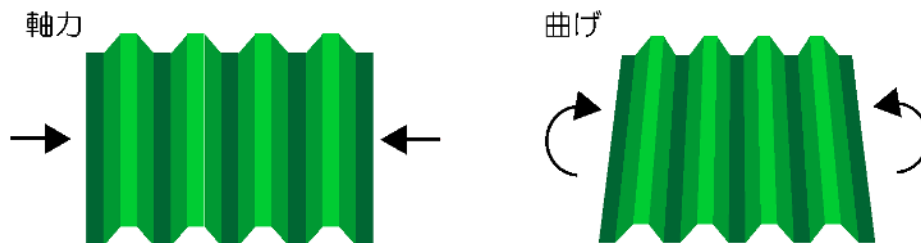
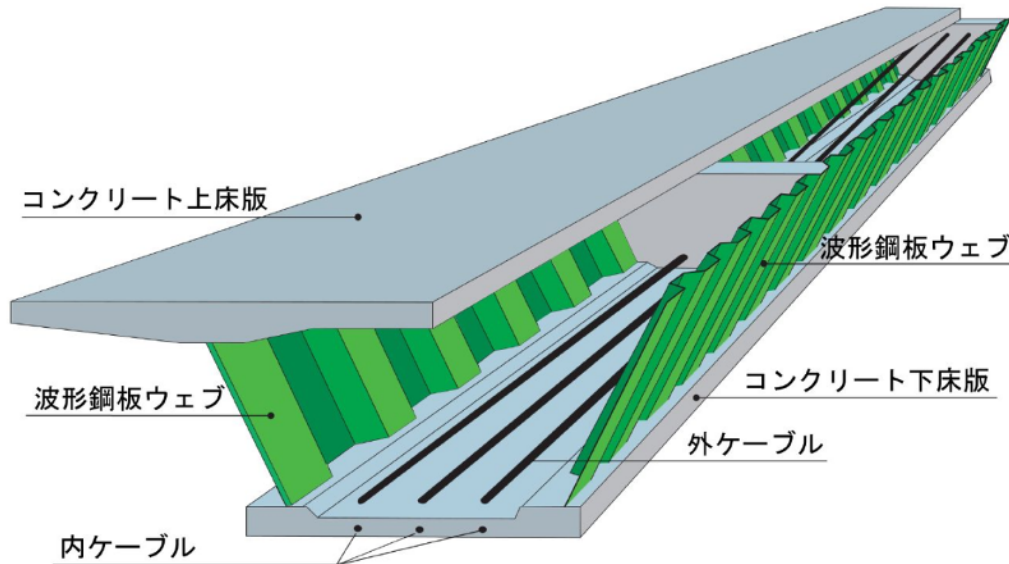


概要

summary

波形鋼板ウェブPC橋は、プレストレストコンクリート橋のウェブを軽量の波形鋼板に置き換えたものであり、自重の大幅な軽減が図れるとともに、長スパン化と施工の省力化が可能となります。



アコーディオン効果

軸力に抵抗しないアコーディオン効果により、プレストレスをコンクリート床版のみに効率よく導入できます。

特長

- 軽 量 化

従来型PC橋の自重の30～40%を占めるウェブを、軽量の波形鋼板で置き換えることにより、自重の大幅な軽減が図れます。

- 合理的な構造

波形鋼板のアコーディオン効果(せん断力には抵抗するが、軸力には抵抗しない性質)により、プレストレスを効率よく導入できます。

- 高いせん断座屈耐力

波形鋼板には高いせん断座屈耐力があり、補剛材(スチフナー)を必要としません。

- 現場施工の省力化

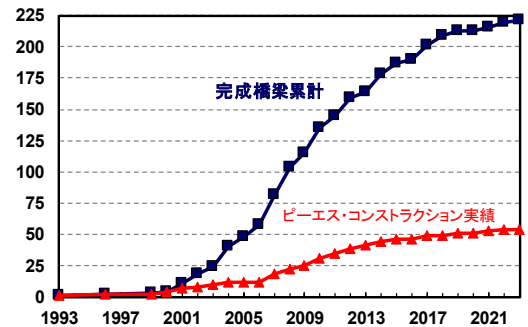
コンクリートウェブが不要となるため、施工の合理化、工期短縮、コスト縮減が図れます。

実績

achievements

わが国初の波形鋼板ウェブPC橋である新開橋を当社が1993年に施工して以来、特に長大橋に広く採用されてきました。

わが国の実績は2023年3月までに221橋であり、当社はこの内の54橋を施工しています。



新開橋 (新潟県, 1993年)
わが国初の波形鋼板ウェブ橋



本谷橋 (日本道路公団, 1999年)
わが国初の張出し架設による波形鋼板ウェブ橋



近江大鳥橋 (NEXCO西日本, 2007年)
連続ラーメン波形鋼板ウェブエクストラード橋



杉谷川橋下り線 (NEXCO西日本, 2007年)
6径間連続ラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋



上伊佐布第二高架橋 (NEXCO中日本, 2011年)
2径間連続ストラット付き波形鋼板ウェブ箱桁橋



新戸川橋 (NEXCO中日本, 2013年)
8径間連続リブ付き波形鋼板ウェブ箱桁橋



塩川線 (NEXCO西日本, 2017年)
2径間,3径間連続ラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋



日見夢大橋 (NEXCO西日本, 2019年)
連続ラーメン波形鋼板ウェブエクストラード橋



仁井田川橋 (NEXCO東日本, 2021年)
Tラーメン波形鋼板ウェブ箱桁橋(+8径間2主版桁)



波形鋼板ウェブPC橋

