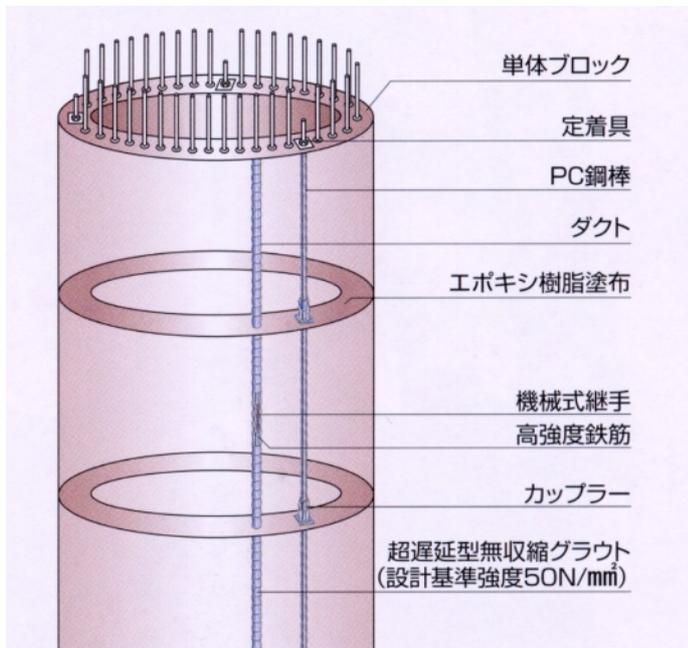




# 概要

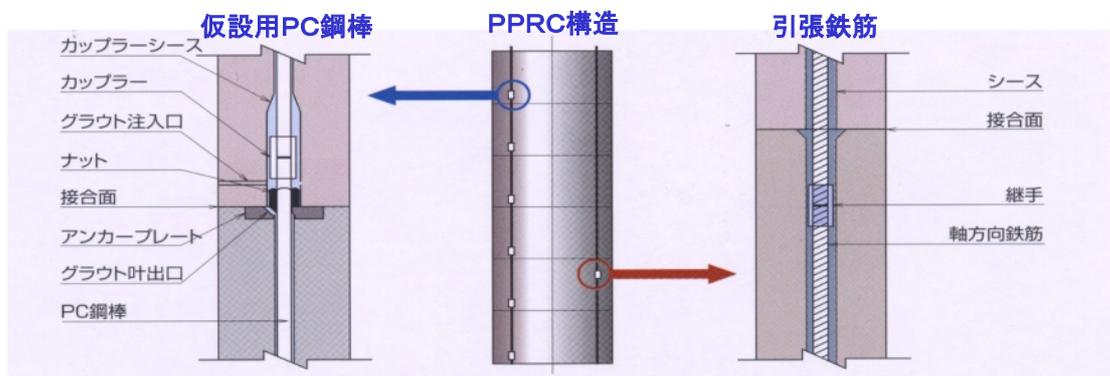
# summary

プレキャストセグメント部材を接合し圧入することで、柱状体基礎を構築するPCウエル工法の構造のひとつで、引張鋼材をPC鋼棒ではなく異形鉄筋を使用しています。プレキャストセグメントを圧入する工法であるため、工期の短縮、近接施工、低振動・低騒音での施工が可能になります。



【プレキャストセグメント】

【概要図】



【継手構造】

## 特長

- **品質** 品質管理の行き届いた工場で作成するため高品質です。
- **施工性** 水上施工、近接施工、硬質地盤、狭隘地での施工が可能です。
- **環境** 圧入工法なので低振動・低騒音です。
- **力学的性能** 通常のRC構造と比べ変形性能、耐力は同等以上です。

PCウエル工法研究会発行

- ・ PCウエル工法 設計・施工マニュアル 平成21年3月
- ・ PCウエル工法 設計マニュアル -基礎編- 2023年4月
- ・ PCウエル工法 施工マニュアル 2023年4月
- ・ PCウエル工法積算基準 2023年4月

## ● 施工

## execution

一般的な施工は、専用のガイドフレームを用いた圧入工法です。硬質地盤では支持圧入装置を用いて施工が可能です。



【ガイドフレーム】



【支持圧入装置】

## ● 実績

## achievements



新六斗橋歩道橋整備工事(長野県諏訪市)／平成13年度

和田橋拡幅下部その1工事(国土交通省関東地方整備局高崎工事事務所)／平成16年度

長崎487号佐世保高架橋下部工工事(国土交通省九州地方整備局)／平成16年度・平成18年度

国道291号災害復旧宇賀地橋下部工及び道路工事(国土交通省北陸地方整備局)／平成17年度

長豊橋橋梁下部工事(茨城県竜ヶ崎土木事務所)／平成18年度

斐伊川放水路来原橋下部工事(国土交通省中国地方整備局)／平成18年度

西館1号橋地方特定道路整備工事(福島県喜多方建設事務所)／平成18年度

KJ125工区(5-1-2)～(5-13)基礎他工事(首都高速道路株式会社)／平成19年度

県道志賀島和白線(志賀島橋)P1橋脚築造工事(福岡市)／平成20年度

国道9号新日野橋下部工事(国土交通省中国地方整備局)／平成20年度

