

# 士狩大橋

帯広広尾自動車道路が十勝川を渡河する5径間連続PC箱桁橋



施主	北海道開発局
施工場所	北海道河西郡芽室町
完成年	1999年
橋長	610m
形式	大偏心外ケーブル方式5径間連続PC箱桁
全幅	23.0m
最大支間	140m
主塔高	橋面より10m
斜材段数	10段
架設方法	張出し架設工法
主桁断面	3室箱桁(一部4室)
受賞	土木学会 田中賞 2000年 PC技術協会 作品部門 2000年
参考文献	橋梁と基礎 2000年 4月 プレストレストコンクリート 2000年 No.5

日本で7橋目となるエクストラード橋である。

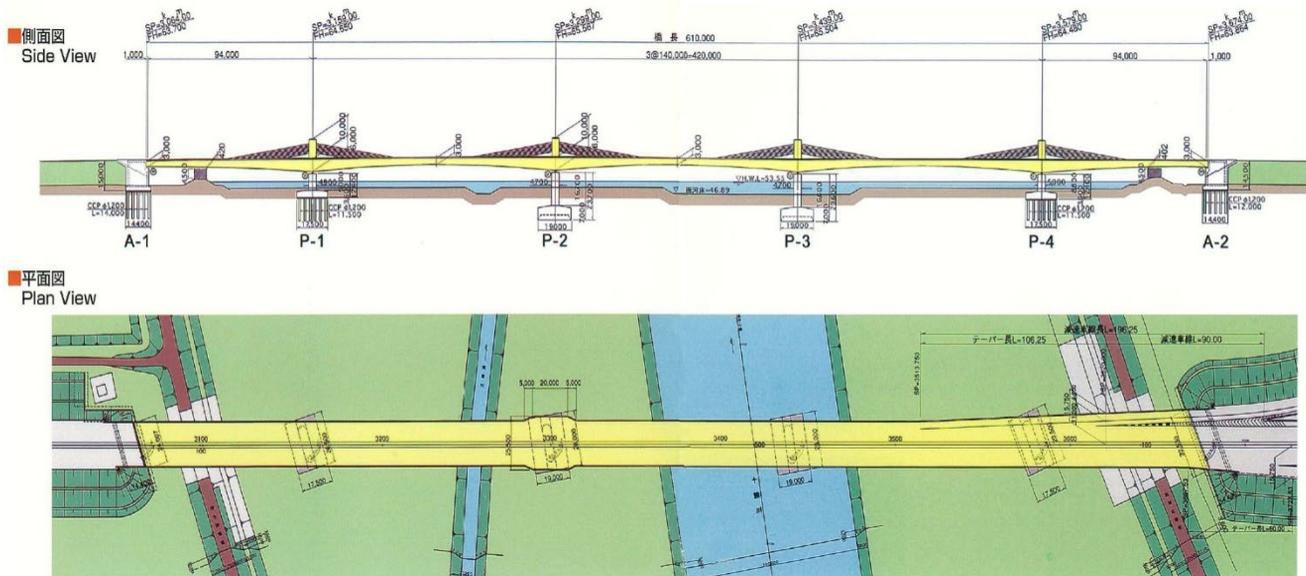
それ以前のものに較べると極めて大規模である。

コンクリート構造の5径間連続のエクストラード形式は珍しい。

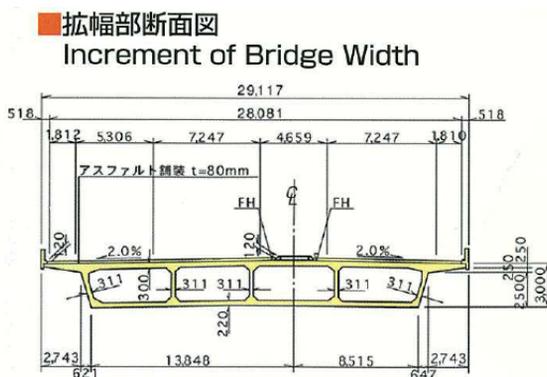
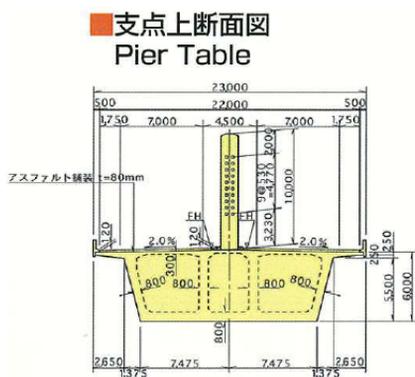
橋脚と上部工の間には、反力2900tfの積層ゴムの反力分散支承が据えられている。

この支承はポストスライドされ、施工時のひずみを補正されている。

側面図・平面図



断面図



施工状況



主塔で斜材を支える偏向管ユニット