

東北新幹線 川原木Bi

東北本線を跨ぐ押出し架設された国内最大級の下路橋



施主	東日本旅客鉄道株式会社
施工場所	岩手県岩手郡岩手町
完成年	2000年
橋長	57m
形式	PC単純下路桁橋(複線)
全幅	17.0m
支間長	55.36m
桁高	5.5m
平面線形	R=4000m
列車荷重	N-16, P-17
架設工法	押出し架設



本橋は、東北新幹線がJR東北本線を浅い角度で横過する位置に架設されるため長い支間となっている。

営業線上での施工となるため押出し工法が採用された。

桁高が5.5mであるので手延べ桁は上下分割式であった。



