

乙茂内BL

移動支保工で施工された東北新幹線の4主T桁高架橋



施主	日本鉄道建設公団
施工場所	岩手県岩手町
完成年	2001年
橋長	385m
形式	ポストテンションPPC単純T桁橋(11径間)
全幅	11.7m
支間長	34.2m
桁高	2.5m
列車荷重	P-17, N-16
架設方法	移動支保工による施工(但し、第一径間は、接地式の固定支保工)

本橋は、4主T桁橋を移動支保工で施工された。T桁の断面は、型枠の関係からウェブ面に勾配を有する逆台形となっている。

鉄道橋であるため単純桁となっており、PC鋼材の緊張は片引き緊張である。

鉄筋の組み立ては、型枠のウェブ分に仮蓋をし、その上で組立てて型枠内に落とし込む手法が用いられた。

