

下糟屋第一高架橋

現場製作のUコンボ桁による連続高架橋



施主	中日本高速道路
施工場所	神奈川県伊勢原市
完成年	2019年
橋長	(上り)477m、(下り)440m
形式	(上り)12径間連続ポストテンションU形コンボ橋（ 下り)11径間連続ポストテンションU形コンボ橋柱 頭部先行施工1支承連続桁形式
全幅	(上り)10.26m、(下り)10.23m
架設方法	大型クレーンによる相吊り架設

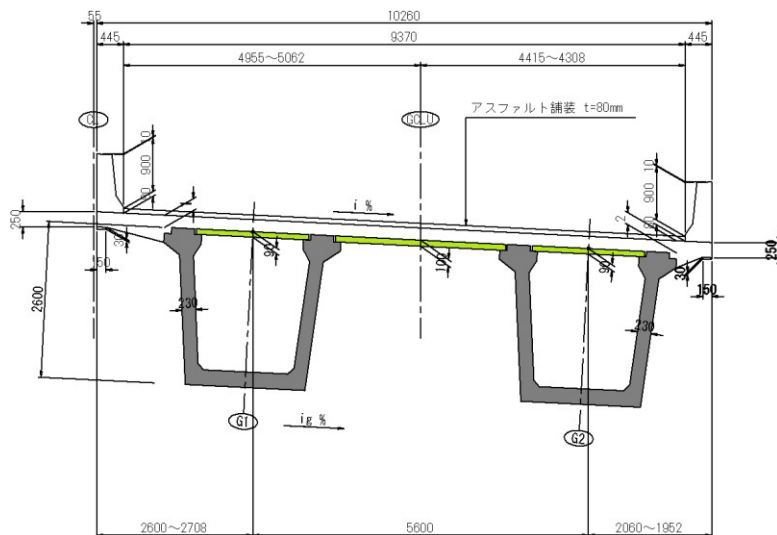
本橋は、1径間あたり2本のU字形形状のポストテンションの連続桁橋である。この桁は、架設位置の近傍で製作され、製作ヤードから特殊トレーラーにより運搬されて2台の大型クレーンにより架設された。

桁の架設に先立ち、柱頭部部分があらかじめ支保工により製作されていた。

U字形の桁は、セッティングビームにより、この柱頭部から吊り下げられ、柱頭部と桁の間の目地部分が施工された。

目地部分の強度発現後、外ケーブルが緊張され、柱頭部とU字形の桁は一体化された。その後、床版部分の埋設型枠となるPC板が敷設され、RC床版が施工された。

上り線 断面図



主桁製作設備



主桁製作ヤードと架設状況



セッティングビームを使用した架設状況

