

女川出島線新設道路改良工事



女川町東部に位置する出島は、本土との距離が近いにもかかわらず、本土との交通機関は船舶のみであることから、島民の日常生活における利便性の向上や常時通行の確保、救急医療をはじめ災害時における安全・安心のための緊急輸送路の確保、当該圏域の観光や産業経済の振興、地域間交流を図る観点から、長年に渡り架橋整備が求められてきました。

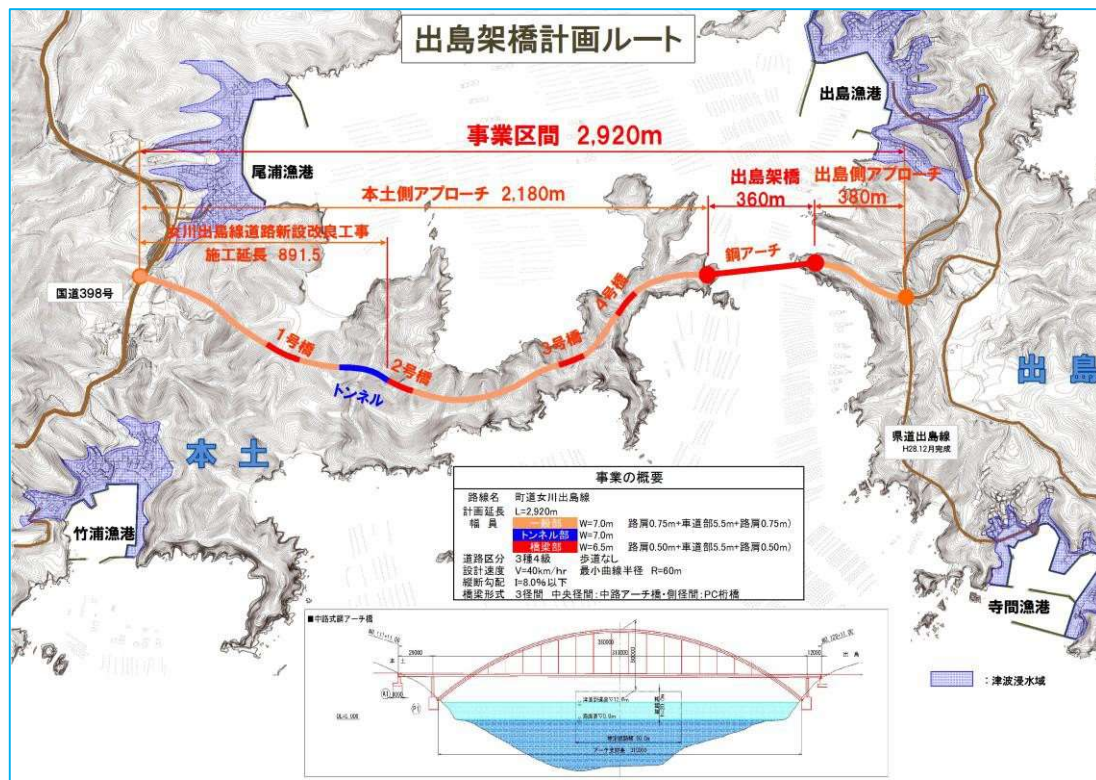
【出島架橋事業(全体計画)】

町道女川出島線 規格・第3種4級 計画速度 $V=40\text{km/h}$ 計画延長 $L=2,920\text{m}$ 幅員 $6.5\sim 7.0\text{m}$

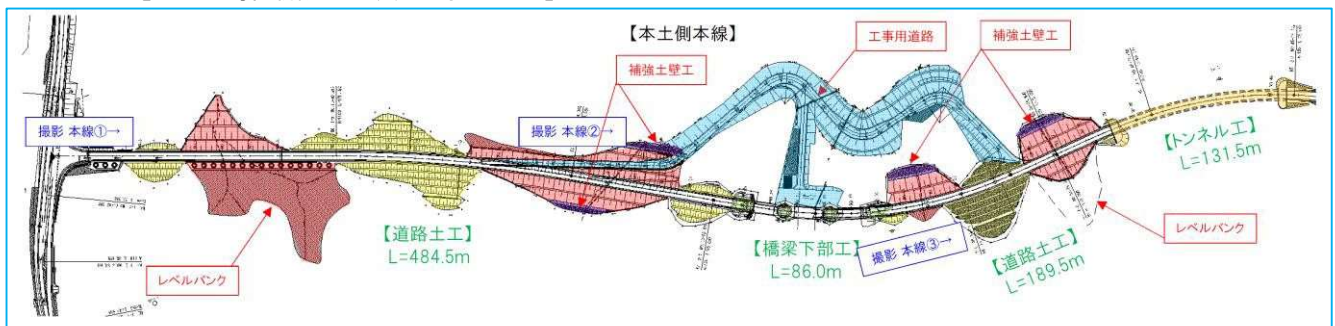
主要構造物:【橋梁5橋(第1～4号橋)、出島架橋】トンネル1箇所】

本工事は、そのうちの延長 $L=891.5\text{m}$ 【道路土工(切土、盛土、法面工)、橋梁1橋、トンネル1箇所】

2019年完成



【女川出島線新設道路改良工事 平面図】



【全体完成写真】



【工事数量・施工概要】

道路土工： 掘削、路体盛土、セメント改良、路床盛土

法面工： 法面整形(切土部・盛土部)、種子散布、吹付枠、補強土植生法枠、補強土壁工

橋梁下部工： 橋台2基、基礎・深礎杭 $8 \times \phi 2000$
橋脚2基、基礎・深礎杭 $2 \times \phi 7000$

トンネル工： NATM 130.3m

工事区分	工種	種別	項目	単位	数量	
道路土工	掘削	土砂・軟岩		m ³	58,240	
			路体盛土	m ³	103,010	
			セメント改良	m ³	12,200	
			路床盛土	m ³	3,630	
			土材料	m ³	29,100	
法面工	法面整形(切土部)	盛土部	法面整形(切土部)	m ²	7,580	
			法面整形(盛土部)	m ²	7,240	
			種子散布	m ²	7,240	
			吹付枠	m ²	2,263	
			補強土植生法枠	m ²	4,589	
			プレキャスト擁壁	H2m～3.5m	14	
			補強土壁工	ジオテキスタイル	m ²	956
舗装	下層路盤工			m ²	4,870	
橋梁下部工	橋台工	基礎工	橋台工	本	2	
			橋台基礎工	逆丁式	基	2
			橋脚工	大口径基礎工	本	2
			橋脚基礎工	張出式	基	2
トンネル工	NATM	掘削・支保	掘削・支保	m	130.3	
			掘削コンクリート防水	m	51.3	
			インバート	m	88.2	
			舗装	路盤工	m ²	977
			コンクリート舗装	m ²	981	
			法面工	吹付枠	m ²	453

【橋梁部完成写真】



【トンネル部完成写真】

